

Ford Motor Company

Vehicle Security and Remote Start Systems

Vehicle Security System

Sistema de seguridad para vehículos

Système antivol de voiture

Owner's Manual
Manual del propietario
Guide de l'utilisateur

101823-3
10/02



Featuring PowerCode Technology™

For the Ultimate in Comfort, Convenience and Security

Contents

Remote Control Operation	3
Arming the Security System	3
Arming the Security System with the Interior Door Lock Switch. ..	3
Arming the Security System with the Exterior Keyless Entry Keypad	3
Disarming the Security System	4
System Operation	4
When the Security System is Armed:	4
The Status Indicator / Valet Button	4
Interior Theft Sensor (IT-s):	4
Pre-Arm Mode	5
Attempted Intrusion Alert	5
Disarming the System if Your Transmitter is Lost or Inoperative	5
Valet mode	5
System Maintenance	6
Your Systems Programmable Operating Characteristics:	6
Changing the Shock Sensor (IT-s) settings:	6

Vehicle
Personalization



Ford Motor Company

Congratulations on your purchase of a Ford Motor Company PowerCode Vehicle security and/or convenience system. PowerCode Technology™ represents the latest in automotive convenience and protection systems. Your PowerCode system, purchased today, is ready to accept tomorrows advancements in technology. Consult your dealer for details on how to upgrade your PowerCode system.

PowerCode Technology™, IT-s, Lite Touch and Real-Panic are Registered Trademarks of Code Systems, Inc.

Remote Control Operation

Your Original-Equipment Keyless Entry Transmitter

Your factory supplied RKE keyfob controls the arming and disarming functions of your PowerCode security system. The system is armed when the doors are locked with the remote transmitter. The system is disarmed when the driver's door is unlocked with the remote transmitter.

QUICKSTART

Press to Arm the security system





Press to Disarm the security system

Note: Transmitter above is shown for reference only and may not depict the actual RKE keyfob supplied with your vehicle

Arming the Security System

Using the factory supplied Keyless Entry Remote control:

Press the  button on the factory RKE keyfob. When the factory keyless system locks the doors, the PowerCode system will flash the parking lights one time, pause for 15 seconds and then flash the parking lights two more times to indicate that the security system has armed. To override the 15 second arming delay, press the  button on the factory RKE keyfob a second time within 5 seconds of the first press.

Arming the Security System with the Interior Door Lock Switch.


As you are exiting your vehicle, press the LOCK button on the vehicle door. The PowerCode system will flash the parking lights one time, pause for 15 seconds and then flash the parking lights two more times to indicate that the security system has armed. To override the 15 second arming delay, press the LOCK button a second time within 5 seconds of the first press.

Arming the Security System with the Exterior Keyless Entry Keypad

The PowerCode security system can also be armed by pressing the 7/8 and 9/0 buttons together on the outside door mounted keypad. As with the remote control or interior door lock switch, you can override the arming delay by locking the doors a second time within 5 seconds.

Remote Control Operation (Con't)

Disarming the Security System

To disarm the system, press and release the  button on your RKE keyfob, or enter your PIN to unlock your doors into the keyless entry keypad (your PIN must be entered within 10 seconds to prevent the alarm from sounding). The parking lights will flash once, indicating that the system is disarmed. If you unlock the doors a second time within 5 seconds, the horn will chirp once to indicate the security system has disarmed.

System Operation

When the Security System is Armed:

- All interior entry points are monitored for unauthorized entry;
- The Interior Theft Sensor monitors for impact to the vehicles body or glass;
- The system status indicator flashes once every four seconds.

If any monitored entry pointed is opened or hard impact is detected, the system will activate an alarm cycle. During the alarm cycle:

- The horn sounds in a random pattern;
- Siren sounds (optional accessory);
- The parking lights flash;
- The system status indicator begins to flash rapidly.

The alarm cycle lasts for 30 seconds. At the end of the 30 second cycle, the system will pause for 10 seconds and then begin monitoring for any further alarm conditions. If another alarm condition is detected the system will go in to another alarm cycle. The system will trip up to 5 times for each different alarm condition (i.e. door open or hard impact to the vehicle body)

The Status Indicator

The Status Indicator is a high-intensity red light mounted in a visible location on the vehicle dashboard. This red light gives a visual indication of the alarm system's state of operation. Note the chart below:

If the Status Indicator is...

...then the Security System is

Off	Disarmed
Flashing Slowly (about once per second)	Fully Armed
Flashing quickly	Triggered in your absence
Flashing in a double flash pattern	In Valet Mode
On (not flashing)	In Pre-Arm Mode

Interior Theft Sensor (IT-s[®]):

While the security system is armed, the IT-s monitors for impact to both the vehicles body and glass. If a light, not-threatening, impact is detected the system will chirp the horn to warn-away would be intruders. In the event that a hard impact is detected, the system will trip an alarm cycle.

System Operation (Con't)

Pre-Arm Mode

If the parking lights flash only **once**, this indicates that the system is in **pre-arm mode**. The system has detected that a protected entrance is not secured. In pre-arm mode, the status indicator stays on and does not blink. Check to see that all vehicle entrances are closed securely, and that the vehicle dome light switched is off. Once all entrances are secured (and the dome light is off), the system will fully arm

Automatic Arming

Your PowerCode security system can be programmed to arm and/or lockout the starter automatically. Your PowerCode security system is programmed from the factory for manual arming. If you would like to activate the automatic starter lockout and/or automatic arming features of your system, contact 1-800-FORD-KEY for instructions on activating these and your system's other programmable features.

If the Automatic Arming feature is enabled on your system, the alarm will arm one minute after you turn the vehicle ignition off and exit the vehicle. The system may still be armed manually if Automatic Arming is enabled.

Attempted Intrusion Alert

If the horn chirps four times when you disarm your security system, this indicates that the alarm was tripped while you were away from your vehicle. You will also notice that the dash mounted status LED is also flashing rapidly at that time.

After disarming the system, enter the vehicle and press the override/programming button before turning the ignition key on to identify the cause of the alarm trip. The horn will chirp a number of times, indicating which zone in the chart below tripped the alarm.

1 chirp	IT-s
2 chirps	Entry door
3 chirps	Hood
4 chirps	Trunk or hatch
5 chirps	Ignition was turned on

Disarming the System if Your Transmitter is Lost or Inoperative

If your remote transmitter fails to operate, the system can be disarmed using the Emergency Override button. Follow the procedure below:

1. Enter the vehicle (The alarm will sound when the door is opened).
2. Insert the ignition key and turn to the ON position.
3. Press the Override/Programming button. The system will disarm.

Starter Interrupt

Starter Interrupt is an automatic feature. The starter is disabled any time the system is armed. The vehicle also will not start if power is disconnected from the alarm module.

Valet mode

Valet mode is used to prevent the security system from arming. Valet is normally used when valet parking or leaving your vehicle for service.

To engage valet mode, turn the ignition key to the ON or RUN position and back to the OFF or LOCK position three times within 10 seconds. The system will begin flashing the dash mounted status indicator in a double-flash pattern indicating that the system is in valet mode.

System Operation (Con't)

The system is returned to its normal operating mode, turn the ignition key to the ON or RUN position and back to the OFF or LOCK position three times within 10 seconds. The status indicator will shut off, indicating that the system is in now in its normal operating mode.

System Maintenance

Your Systems Programmable Operating Characteristics:

Your PowerCode system has several programmable settings such as Ignition triggered door lock, Ignition triggered door unlock and automatic arming features which can be changed to tailor your systems operation to your own personal desires and/or requirements. If you are interested in changing any of these settings, call 1-800-FORD-KEY for information regarding the different programmable features and the steps to change the settings.

Changing the Shock Sensor (IT-s) settings:

Your PowerCode systems IT-s sensitivity settings can be tailored to your individual requirements. Your installer at the time of installation has set your IT-s to a medium sensitivity. To make your systems IT-s either more or less sensitive, follow these steps:

1. Roll down the drivers door window.
2. Open the driver's door.
3. Turn vehicle ignition on.
4. Press and hold programming/override button under the instrument panel.
After 15 seconds, the horn will chirp three (3) times.
5. Immediately release, press and release the programming/override button.
The system will respond by chirping horn four (4) times.
6. Press the Interior door mounted lock switch one time
The system will respond by chirping the horn one time.
7. Close all doors.
Your "Lite-touch" sensitivity can now be increased by pressing the UNLOCK switch or decreased by pressing the LOCK button. The system will chirp the horn one time each time either button is pressed.
8. Open the driver's door.
9. Press the Interior door mounted lock switch one time
The system will respond by chirping the horn two times.
10. Close all doors.
Your "Full-shock" sensitivity can now be increased by pressing the UNLOCK switch or decreased by pressing the LOCK switch. The system will chirp the horn one time each time either button is pressed.
11. Turn the ignition key off to exit programming mode and save settings.

After changing your shock sensor settings, it is recommended that you arm your security system and double check your settings. A setting to high can cause the system to "false alarm". Conversely, a setting to low could prevent the system from adequately protecting your vehicle.

FORD VEHICLE SECURITY/KEYLESS ENTRY SYSTEMS LIMITED LIFETIME WARRANTY

BASIC COVERAGE

Ford Motor company will repair or replace any properly installed Ford Vehicle Security/Keyless Entry System found defective in factory-supplied material or workmanship during the warranty period, as well as any component damage by the defective accessory. The accessory will be warranted for whichever provides the greater benefit:

- ▣ 12 months or 12,000 miles from your system purchase date/mileage (whichever occurs first)
 - ▣ the remainder of your new vehicle limited warranty
- This means that Ford Vehicle Security/Keyless Entry Systems purchased along with your new vehicle are covered for up to the length of the Ford or Lincoln Mercury new vehicle limited warranty.

LIFETIME COVERAGE

A limited lifetime parts warranty (labor not included) covers any parts of the Passive/Manual Ford Vehicle Security/Keyless Entry System that are found to be defective in factory material or workmanship. They will be repaired or replaced without charge for the parts as long as the original Ford or Lincoln-Mercury vehicle retail purchaser owns the vehicle in which the system was originally installed.

CUSTOMER REQUIREMENTS

To receive warranty service, Purchaser must fulfill the following requirements:

- 1) Return the vehicle to the original selling dealer's place of business during regular business hours for warranty service.
- 2) Present the Dealer with the Purchaser's copy of the original invoice showing date of purchase and installation if applicable. If the Purchaser is traveling or has moved to a different location, any authorized Ford Motor Company dealer will fulfill this warranty.

EXCLUSIONS

THIS WARRANTY DOES NOT COVER PARTS THAT ARE DAMAGED BY MISUSE, NEGLIGENCE, ALTERATION, ABUSE, ACCIDENT, FIRE, FLOOD, LIGHTNING, IT DOES NOT COVER PARTS THAT HAVE BEEN IMPROPERLY SERVICED OR USED IN APPLICATIONS FOR WHICH THEY WERE NOT DESIGNED OR APPROVED BY FORD MOTOR COMPANY; IT DOES NOT COVER FAILURES CAUSED BY NON-FORD PARTS.

This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights that may vary from state to state. Ford Motor Company does not authorize any person to create for it any other obligation or liability in connection with the Ford Vehicle Security/Keyless Entry Systems. TO THE EXTENT ALLOWED BY LAW, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE IS LIMITED TO THE DURATION OF THIS WRITTEN WARRANTY. NEITHER FORD MOTOR COMPANY NOR THE SELLING DEALER SHALL BE RESPONSIBLE FOR LOSS OF TIME, INCONVENIENCE, COMMERCIAL LOSS, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty will last or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages so the above limitation may not apply to you.

Vehicle Serial Number _____

Owner Name _____

Street Address _____

City _____ State _____

Country _____ Zip Code _____

Year _____ Make _____ Model _____

Mileage at Installation _____

Ford Security System Purchased _____

Ford Motor Company

Sistemas de seguridad y encendido por control remoto

Sistema de seguridad para vehículos

Manual del propietario



Con tecnología PowerCode

*Para mayor confort,
comodidad y seguridad*

Índice

Funcionamiento por control remoto	11
Activación del sistema de seguridad	11
Cómo emplear el control remoto de acceso sin llaves provisto de fábrica	11
Activación del sistema de seguridad con la traba interior de la puerta	11
Activación del sistema de seguridad con el teclado exterior de acceso sin llave	11
Desactivación del sistema de seguridad:	12
Funcionamiento del sistema	12
Cuando el sistema de seguridad está activado:	12
El visor de estado / botón de la función Valet	12
Sensor interior antirrobo (IT-s):	12
Modo de preactivación:	13
Alerta por intento de ingreso al vehículo:	13
Desactivación del sistema porque se extravió o no funciona el transmisor	13
Interrupción del encendido	13
Modo Valet	13
Mantenimiento del sistema	14
Características programables del funcionamiento del sistema: ..	14
Cambio de la programación del sensor de golpes (IT-s):	14

Vehicle
Personalization



Ford Motor Company.

Felicitaciones por su compra de un sistema de seguridad o comodidad PowerCode de Ford Motor Company. La tecnología PowerCode es lo más moderno que existe en sistemas de protección y comodidad para automotores. El sistema PowerCode que compró hoy está listo para recibir los avances tecnológicos del mañana. Pida al concesionario de su zona que le dé más detalles y le informe cómo elevar el nivel de prestaciones del sistema PowerCode.

PowerCode Technology, IT-s, Lite Touch y Real-Panic son marcas registradas de Code Systems, Inc.

Funcionamiento por control remoto

Transmisor para acceso sin llave original

Con el control de acceso sin llave provisto de fábrica se activa y desactiva el sistema de seguridad PowerCode. El sistema se activa cuando se traban las puertas con el control remoto. El sistema se desactiva cuando la puerta del conductor se destraba con el transmisor de control remoto.

QUICKSTART

Pulse para activar el sistema de seguridad





Pulse para desactivar el sistema de seguridad

Nota: Este transmisor se ilustra sólo como referencia y puede no representar el control de acceso sin llave que realmente se suministre con el vehículo.

Activación del sistema de seguridad

Cómo emplear el control remoto de acceso sin llaves provisto de fábrica:

Pulse el botón  del control remoto RKE. Cuando el sistema sin llaves provisto de fábrica traba las puertas, el sistema PowerCode hará destellar las luces de posición una vez, y luego de 15 segundos, dos veces más, para indicar que el sistema de seguridad está activado. Para cancelar la demora de 15 segundos en la activación, vuelva a pulsar el botón  del control remoto RKE en los siguientes 5 segundos.

Activación del sistema de seguridad con la traba interior de la puerta


Al salir del vehículo pulse el botón LOCK ubicado en la puerta del vehículo. El sistema PowerCode hará destellar las luces de posición una vez y, después de 15 segundos, dos veces más para indicar que el sistema de seguridad se ha activado. Para cancelar la demora de 15 segundos en la activación, vuelva a pulsar el botón LOCK del control remoto RKE en los siguientes 5 segundos.

Activación del sistema de seguridad con el teclado exterior para acceso sin llave

El sistema de seguridad PowerCode también puede activarse al pulsar simultáneamente los botones 7/8 y 9/0 del teclado exterior instalado en la puerta. Como con el control remoto o la traba interior de la puerta, puede cancelar la demora de activación si traba las puertas por segunda vez en los 5 segundos siguientes.

Funcionamiento del control remoto (Cont.)

Desactivación del sistema de seguridad:

Para desactivar el sistema, pulse y suelte el botón  del control remoto RKE, o pulse el PIN para destrabar las puertas, en el teclado para acceso sin llaves (deberá ingresar su PIN en menos de diez segundos para evitar que suene la alarma). El sistema hará destellar una vez las luces de posición para indicar que el sistema de seguridad está desactivado. Si se traban las puertas por segunda vez en los 5 segundos siguientes, sonará la bocina una vez para indicar que el sistema de seguridad se ha desactivado.

Funcionamiento del sistema

Cuando el sistema de seguridad está activado:

- Se controla el ingreso no autorizado por cualquiera de los accesos al interior;
- El sensor antirrobo detecta golpes contra la carrocería o los vidrios del vehículo;
- El visor de estado emite un destello cada cuatro segundos.

Si se detecta que se abrió o recibió un golpe considerable alguno de los accesos al vehículo, el sistema inicia un ciclo de alarma. Durante el ciclo de alarma:

- La bocina suena con una secuencia al azar;
- Suena la sirena (si es parte del equipo);
- Las luces de posición destellan,
- El visor de estado comienza a destellar rápidamente.

El ciclo de alarma dura 30 segundos. Al final del ciclo de 30 segundos, el sistema hace una pausa de 10 segundos y entonces comienza a controlar toda otra condición que pueda hacer disparar la alarma. Si se detecta otra condición para activar la alarma, el sistema entra en otro ciclo de alarma. El sistema activa la alarma hasta 5 veces por cada condición de alarma diferente (o sea, puerta abierta o golpe fuerte a la carrocería).

El visor de estado interior:

El visor de estado tiene una intensa iluminación roja y está ubicado en un lugar visible del panel de instrumentos. Esta luz roja indica visualmente el estado de funcionamiento del sistema de alarma. Observe el detalle a continuación:

Si el visor de estado interior...

...entonces el sistema de seguridad

está apagado

está desactivado

destella lentamente

está totalmente activado

(una vez cada 4 segundos)

destella con alta velocidad

se disparó en su ausencia

emite dos destellos sucesivos

está en el modo Valet

(2 destellos, sin luces, 2 destellos)

encendido (sin destellos)

está en el modo de Preactivación

Sensor interior antirrobo (IT-s^R):

Mientras el sistema de seguridad está activado, el IT-s detecta golpes a la carrocería y los vidrios. Si detecta un golpe suave, no amenazador, el sistema hará sonar la bocina a modo de advertencia a los intrusos. Al detectarse un golpe fuerte, el sistema inicia un ciclo de alarma.

Funcionamiento del sistema (Cont.)

Modo de preactivación

Si as luces de posición destellan sólo **una vez**, significa que el sistema está en el modo **preactivación**. El sistema ha detectado que un ingreso protegido no está seguro. En el modo de preactivación el visor de estado permanece encendido y no titila. Compruebe que todas las entradas al vehículo estén cerrados con seguridad y que la luz interior del vehículo esté apagada. Una vez que todas las entradas el vehículo estén seguras (y la luz interior esté apagada), el sistema se activará por completo.

Activación automática

El sistema de seguridad PowerCode permite programar que se produzcan automáticamente la activación o el bloqueo del encendido. El sistema de seguridad PowerCode está programado de fábrica para la activación manual. Si el usuario quisiera activar las funciones de activación automática o de bloqueo automático del encendido, solicite instrucciones al 1-800-FORD-KEY acerca de cómo activar éstas y otras funciones programables del sistema.

Alerta de intento de robo:

Si la bocina suena cuatro veces cuando usted desactiva el sistema de seguridad, la alarma se disparó mientras usted estaba lejos del vehículo. También notará que la luz del visor destella rápidamente.

Después de desactivar el sistema, ingrese al vehículo y pulse el botón de cancelación/programación (*override/programming*) antes de girar la llave de encendido para saber qué hizo disparar la alarma. La bocina sonará algunas veces y se indicará qué zona de las siguientes hizo disparar la alarma.

Identificación de alarmas	
la bocina suena 1 vez	IT-s
la bocina suena 2 veces	Puerta
la bocina suena 3 veces	Capó
la bocina suena 4 veces	Cajuela/portezuela o sensores exteriores
la bocina suena 5 veces	Se puso en marcha

Desactivación del sistema de seguridad:

Si el control remoto no funciona, el sistema puede desactivarse por medio del botón de cancelación ante emergencias (*Emergency Override*). Siga el siguiente procedimiento:

1. Ingrese al vehículo (la alarma sonará cuando al abrir la puerta)
2. Coloque la llave y gírela hasta la posición ON.
3. Pulse el botón de programación/cancelación (*programming/override*). El sistema se desactivará.

Interrupción del encendido

La función de interrupción del encendido es automática. El encendido se inhabilita cada vez que se activa el sistema. Del mismo modo, el vehículo no arrancará si está desconectada la alimentación del módulo de alarma.

Modo Valet

El modo Valet se emplea para impedir que el sistema de seguridad se active. Habitualmente este modo se usa cuando a función de interrupción del encendido es automática. El encendido se inhabilita cuando el vehículo recibe algún tipo de servicio, como es el de estacionamiento.

Para conectar el modo Valet gire la llave de encendido a la posición ON o a la posición RUN y vuélvala a la posición OFF o LOCK tres veces en 10 segundos. Para indicar que el sistema está en el modo de Servicio, el visor que indica el estado del sistema emitirá dos destellos sucesivos.

Para volver al modo normal de funcionamiento, gire la llave de encendido a la posición ON o a RUN y vuélvala a la posición OFF o LOCK tres veces en 10 segundos. El visor indicador de estado se apagará y de este modo indicará que el sistema está en el modo normal de funcionamiento.

Mantenimiento del sistema

Características programables para el funcionamiento del sistema:

El sistema PowerCode tiene varias funciones programables tales como que se traben o destraben las puertas cuando se pone en marcha el vehículo, y funciones de activación automática que pueden cambiarse para adaptar el funcionamiento del sistema a los deseos o necesidades que usted tenga. Si le interesa cambiar alguna de estas funciones, llame al 1-800-FORD-KEY para solicitar información acerca de las diferentes funciones programables y los pasos para modificarlas.

Cambio de la programación del sensor de golpes (IT-s):

La sensibilidad del IT-s del sistema PowerCode puede programarse de acuerdo con las necesidades que usted tenga. En el momento de la instalación, su sensor de golpes se programó con una sensibilidad intermedia. Para que el sensor aumente o disminuya su sensibilidad, siga los siguientes pasos:

1. Baje la ventanilla del conductor.
2. Abra la puerta del conductor.
3. Encienda el vehículo.
4. Pulse y suelte el botón *programming/override* ubicado debajo del panel de instrumentos. Después de 15 segundos sonará la alarma tres (3) veces.
5. Inmediatamente después, suelte, pulse y suelte el botón *programming/override*. El sistema responderá haciendo sonar la bocina cuatro (4) veces.
6. Pulse la traba interior de la puerta una vez.
El sistema responderá haciendo sonar la bocina una (1) vez.
7. Cierre todas las puertas.
Ahora puede aumentar la sensibilidad "*Lite-touch*" si pulsa UNLOCK, o disminuirla si pulsa el botón LOCK.
El sistema hará sonar la bocina una (1) vez por cada vez que se pulse uno de esos botones.
8. Abra la puerta del conductor.
9. Pulse la traba interior de la puerta una vez.
El sistema responderá haciendo sonar la bocina dos (2) veces.
10. Cierre todas las puertas.
Ahora es posible aumentar la sensibilidad ante golpes fuertes si pulsa UNLOCK, o disminuirla si pulsa el botón LOCK.
El sistema hará sonar la bocina una (1) vez por cada vez que se pulse uno de esos botones.
11. Gire la llave de encendido a la posición OFF para salir del modo de programación y guardar la nueva programación.

Después de cambiar la programación del sensor de golpes, es conveniente que active el sistema de seguridad y revise la programación. Un valor programado demasiado alto puede provocar una "falsa alarma". A la inversa, un valor demasiado bajo podría impedir que el sistema proteja correctamente el vehículo.

**GARANTÍA LIMITADA PARA LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD Y DE ACCESO SIN LLAVES
PARA LOS VEHÍCULOS FORD**

COBERTURA BÁSICA

Durante el período de la garantía, Ford Motor Company reparará o reemplazará todo sistema de seguridad y el sistema de acceso sin llaves que haya sido correctamente instalado en vehículos Ford, que tuviera defectos de fábrica, tanto de mano de obra como de materiales suministrados, así como cualquier daño de los componentes causado por un accesorio defectuoso. La garantía del accesorio tendrá validez con la más beneficiosa de las siguientes alternativas:

- ▣ 12 meses o 12.000 millas a partir de la fecha de compra del sistema o del millaje registrado en ese momento (aquél que ocurra primero)
- ▣ el período restante de la garantía limitada de su vehículo nuevo

Esto significa que los sistemas de seguridad y de acceso sin llaves, de los vehículos Ford, comprados con su vehículo nuevo tienen cobertura de hasta la garantía limitada de los vehículos Ford o Lincoln Mercury nuevos.

COBERTURA LIMITADA

La garantía limitada de las piezas (no incluye la mano de obra) cubre todas las piezas del sistema pasivo o manual de seguridad y el de acceso sin llaves de los vehículos Ford, que tengan defectos de fábrica, de material o de mano de obra. Se repararán o reemplazarán sin cargo por las piezas, siempre que el comprador minorista del vehículo Ford o Lincoln-Mercury sea el propietario del vehículo en el que se instaló originalmente el sistema.

REQUISITOS PARA LOS CLIENTES

Para recibir servicios por la garantía, el Comprador debe cumplir con los siguientes requisitos:

- 1) Llevar el vehículo al local del concesionario original, en horario comercial para servicios por garantía.
- 2) Presentar al concesionario la copia de la factura original de compra que indique la fecha de la compra y de la instalación, si corresponde. Si el Comprador está de viaje o se ha mudado a otra localidad, cualquier concesionario autorizado de Ford Motor Company podrá hacer cumplir esta garantía.

EXCEPCIONES

ESTA GARANTÍA NO CUBRE LAS PIEZAS QUE ESTÉN DAÑADAS POR USO INDEBIDO, NEGLIGENCIA, MODIFICACIONES, ABUSOS, ACCIDENTES, INCENDIOS, INUNDACIONES O DESCARGAS ELÉCTRICAS. NO CUBRE LAS PIEZAS QUE HAYAN RECIBIDO MANTENIMIENTO INCORRECTO O HAYAN SIDO USADAS DE UNA MANERA PARA LA QUE NO ESTÁN DISEÑADAS NI APROBADAS POR FORD MOTOR COMPANY. NO CUBRE LAS FALLAS CAUSADAS POR PIEZAS QUE NO SEAN DE FORD.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted también puede tener otros derechos que pueden variar de un estado a otro. Ford Motor Company no autoriza a ninguna persona a crear por ella ninguna otra obligación o responsabilidad en relación con los sistemas de seguridad y de acceso sin llaves de los vehículos Ford. EN VIRTUD DE LO QUE LA LEGISLACIÓN PERMITA, TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR ESTÁ LIMITADA A LA DURACIÓN DE ESTA GARANTÍA ESCRITA. NI FORD MOTOR COMPANY NI EL CONCESIONARIO AUTORIZADO SERÁN RESPONSABLES DE NINGÚN CESE OPERATIVO, INCONVENIENTES, LUCRO CESANTE NI DAÑOS INDIRECTOS Y SECUNDARIOS. Algunos estados no permiten las limitaciones impuestas sobre la duración de las garantías implícitas, ni la exclusión ni la limitación de los daños y perjuicios indirectos, especiales o derivados, por lo tanto es probable que las limitaciones o exclusiones antes mencionadas no correspondan en su caso.

Número de serie del vehículo _____

Nombre del titular _____

Domicilio _____

Localidad _____ Estado _____

País _____ Código postal _____

Año de fabricación _____ Marca _____ Modelo _____

Millaje al momento de la instalación _____

Sistema de seguridad Ford comprado _____

Ford Motor Company

Systeme antivol de voiture et de demarrage à distance

Systeme antivol de voiture

Guide de l'utilisateur



**POWERCODE
TECHNOLOGY**

Avec PowerCode Technology

*Pour un confort, une commodité
et une sécurité inégalé*

Table des matières

Fonctionnement de la télécommande :	19
Armer le système antivol :	19
Armer le système antivol au moyen de la télécommande d'ouverture sans clé d'origine :	19
Armer le système antivol en appuyant sur le bouton de verrouillage:	19
Armer le système antivol par le biais du clavier extérieur d'ouverture sans clé :	19
Désarmer le système antivol :	20
Fonctionnement du système	20
Lorsque le système antivol est armé :	20
Indicateur d'état/touche Valet :	20
Détecteur de vol de l'habitacle (IT-s) :	20
Mode de pré-armement :	21
Alerte de tentative d'intrusion :	21
Désarmer le système en cas de perte ou de panne d'émetteur : .	21
Mode Valet :	21
Entretien du système :	22
Caractéristiques de fonctionnement programmables de votre système :	22
Modifier le réglage du détecteur d'impact (IT-s) :	22



Félicitations pour votre achat d'un système antivol de voiture PowerCode et/ou de commodités de la Ford Motor Company. La technologie PowerCode est à la pointe en matière de commodités et de systèmes de protection automobile. Votre système PowerCode acheté aujourd'hui est prêt à accueillir les avancées technologiques de demain. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur la mise à niveau de votre système PowerCode.

Fonctionnement de la télécommande

Votre émetteur d'ouverture sans clé d'origine

Votre porte-clés d'ouverture sans clé télécommandée d'origine commande les fonctions d'armement et de désarmement de votre système antivol PowerCode. Le système est armé lorsque les portières sont verrouillées au moyen de l'émetteur à distance. Le système est désarmé lorsque la portière du conducteur est déverrouillée au moyen de l'émetteur à distance.

QUICKSTART

Presser pour
armier le système
antivol





Presser pour
désarmier le
système antivol

Remarque : l'émetteur ci-dessus est présenté à titre indicatif uniquement et pourra ne pas correspondre au porte-clés d'ouverture sans clé télécommandée livré avec votre véhicule.

Armer le système antivol

Armer le système antivol au moyen de la télécommande d'ouverture sans clé d'origine :

Pressez la touche  du porte-clés d'ouverture sans clé télécommandée d'origine. Lorsque le système sans clé d'origine verrouille les portières, le système PowerCode fait clignoter une fois les feux de position, s'arrête 15 secondes, puis fait clignoter deux fois de plus les feux de position pour indiquer que le système antivol est armé. Pour neutraliser la temporisation d'armement de 15 secondes, pressez une seconde fois la touche  du porte-clés d'ouverture sans clé télécommandée d'origine dans les 5 secondes.

Armer le système antivol en appuyant sur le bouton de verrouillage :

En sortant de votre véhicule, appuyez sur le bouton de verrouillage. Le système PowerCode fait clignoter une fois les feux de position, s'arrête 15 secondes, puis fait clignoter les feux de position deux fois de plus pour indiquer que le système antivol est armé. Pour neutraliser la temporisation d'armement de 15 secondes, appuyez une seconde fois sur le bouton de verrouillage dans les 5 secondes.

Armer le système antivol par le biais du clavier extérieur d'ouverture sans clé :

Il est également possible d'armer le système antivol PowerCode en pressant simultanément les touches 7/8 et 9/0 sur le clavier numérique posé à l'extérieur de la portière. Comme avec la télécommande ou le bouton de verrouillage, vous pouvez neutraliser la temporisation d'armement en verrouillant les portières une seconde fois dans un délai de 5 secondes.

Fonctionnement de la télécommande (suite)

Désarmer le système antivol

Pour désarmer le système, pressez et relâchez la touche [] de votre porte-clés d'ouverture sans clé télécommandée ou saisissez votre code PIN sur le clavier numérique d'ouverture sans clé pour déverrouiller vos portières (vous devez composer votre PIN dans les 10 secondes pour éviter le déclenchement de l'alarme). Les feux de position clignotent une fois pour indiquer que le système est désarmé. Si vous déverrouillez les portières une seconde fois dans les 5 secondes, le klaxon retentit une fois pour indiquer que le système d'alarme est désarmé.

Fonctionnement du système

Lorsque le système antivol est armé :

- toutes les issues sont surveillées pour prévenir les intrusions ;
- le détecteur de vol de l'habitacle surveille les chocs qui pourraient être infligés à la carrosserie ou aux vitres ;
- l'indicateur d'état du système clignote une fois toutes les quatre secondes.

Si l'une des issues surveillées est ouverte ou si un choc violent est détecté, le système déclenche un cycle d'alarme. Au cours du cycle d'alarme :

- le klaxon retentit de façon aléatoire ;
- la sirène se déclenche (si le véhicule en est équipé) ;
- les feux de position clignotent ;
- l'indicateur d'état du système se met à clignoter rapidement.

Le cycle d'alarme dure 30 secondes. À l'issue du cycle de 30 secondes, le système s'arrête 10 secondes et reprend la surveillance des situations d'alarme. Si une autre situation d'alarme est détectée, le système lance un autre cycle d'alarme. Le système se déclenche jusqu'à 5 fois par situation d'alarme différente (c.-à-d. ouverture d'une portière ou choc violent sur la carrosserie du véhicule).

Indicateur d'état

L'indicateur d'état est un voyant lumineux rouge à haute intensité posé à un endroit visible du tableau de bord du véhicule. Ce voyant rouge donne une indication visuelle de l'état de fonctionnement du système d'alarme. Prenez note du tableau ci-dessous :

Si l'indicateur d'état...	...le système antivol
est éteint	est désarmé
clignote lentement (une fois par seconde environ)	est entièrement armé
clignote rapidement	a été déclenché en votre absence
clignote deux fois à intervalles réguliers	est en mode Valet
est allumé (fixe)	est en mode de pré-armement

Détecteur de vol de l'habitacle (IT-s) :

Lorsque le système antivol est armé, l'IT-s surveille les chocs pouvant être infligés au véhicule et aux vitres. Si un choc léger, non menaçant, est détecté, le système fait retentir le klaxon pour décourager les intrus potentiels. En cas de détection d'un choc violent, le système déclenche un cycle d'alarme.

Fonctionnement du système (suite)

Mode de pré-armement

Si les feux de position ne clignotent qu'**une seule fois**, le système se trouve en **mode de pré-armement**. Le système a détecté une issue protégée non sécurisée. En mode de pré-armement, l'indicateur d'état est allumé mais ne clignote pas. Assurez-vous que toutes les issues du véhicule sont fermées à clé et que le plafonnier est éteint. Une fois que toutes les issues sont sécurisées (et que le plafonnier est éteint), le système sera entièrement armé.

Armement automatique

Votre système antivol PowerCode peut être programmé de façon à activer et/ou bloquer le démarreur automatiquement. Votre système antivol PowerCode est programmé en usine pour un armement manuel. Si vous souhaitez activer l'option de blocage automatique du démarreur et/ou d'armement automatique de votre système, composez le 1-800-FORD-KEY pour obtenir les instructions qui vous permettront d'activer ces options ainsi que les autres options programmables de votre système.

Lorsque l'option d'armement automatique de votre système est activée, l'alarme s'enclenche une minute après avoir coupé le contact et être descendu du véhicule. Le système peut toujours être armé manuellement si l'armement automatique est activé.

Alerte de tentative d'intrusion

Si le klaxon retentit quatre fois lorsque vous désarmez votre système antivol, cela signifie que l'alarme a été déclenchée en votre absence. Vous remarquerez également que le voyant DEL d'état situé sur la planche de bord clignote rapidement.

Après avoir désarmé le système, montez dans le véhicule et appuyez sur le bouton de neutralisation/programmation avant de mettre le contact afin d'identifier la cause du déclenchement de l'alarme. Le klaxon retentira un certain nombre de fois pour indiquer quelle zone figurant sur le tableau ci-dessous est à l'origine du déclenchement.

Identification des déclenchements	
1 avertissement sonore	IT-s
2 avertissements	Portière
3 avertissements	Capot
4 avertissements	Coffre/hayon ou détecteurs ext.
5 avertissements	Le contact a été mis

Désarmer le système en cas de perte ou de panne d'émetteur

Si votre émetteur à distance ne fonctionne pas, il est possible de désarmer le système au moyen du bouton de neutralisation d'urgence. Suivez la procédure ci-dessous :

1. Montez dans le véhicule (l'alarme retentit lorsqu'on ouvre la portière).
2. Mettez la clé dans le contact et tournez-la jusqu'à la position « ON ».
3. Appuyez sur le bouton de neutralisation/programmation. Le système se désarme.

Antidémarrage

L'antidémarrage est une option automatique. Le démarreur est neutralisé chaque fois que le système est armé. Le véhicule ne démarre pas non plus si l'alimentation n'est pas raccordée au module d'alarme.

Mode Valet

Le mode Valet sert à empêcher l'armement du système antivol. Ce mode s'utilise normalement lorsque vous confiez votre véhicule à un voiturier ou lorsque vous le laissez chez le garagiste.

Pour enclencher le mode Valet, mettez la clé de contact sur « ON » ou sur « RUN » puis revenez à la position « OFF » ou « LOCK » trois fois en 10 secondes. Le système fait clignoter l'indicateur d'état posé sur la planche de bord deux fois à intervalles réguliers pour indiquer que le système est en mode Valet.

Fonctionnement du système (suite)

Pour revenir au mode de fonctionnement normal, mettez la clé de contact sur « ON » ou « RUN » puis revenez à la position « OFF » ou « LOCK » trois fois en 10 secondes. L'indicateur d'état s'éteint et indique que le système est revenu au mode de fonctionnement normal.

Entretien du système

Caractéristiques de fonctionnement programmables de votre système :

Votre système PowerCode comporte plusieurs réglages programmables, tels que le verrouillage automatique des portières après le démarrage, le déverrouillage automatique des portières après le démarrage et des options d'armement automatique personnalisables selon vos désirs ou vos besoins. Si vous souhaitez modifier certains de ces réglages, appelez le 1-800-FORD-KEY pour obtenir des informations concernant les différentes options programmables et la procédure à suivre.

Modifier le réglage du détecteur d'impact (IT-s) :

Il est possible d'adapter la sensibilité de l'IT-s de votre système PowerCode à vos besoins personnels. Au moment de la pose, votre installateur a réglé votre IT-s à une sensibilité moyenne. Pour rendre votre IT-s plus ou moins sensible, procédez comme suit :

1. Baissez la vitre de la portière du conducteur.
2. Ouvrez la portière du conducteur.
3. Mettez le contact.
4. Pressez et maintenez enfoncé le bouton de programmation/neutralisation situé sous le tableau de bord.

Au bout de 15 secondes, le klaxon retentit trois (3) fois.

5. Relâchez, pressez et relâchez immédiatement le bouton de programmation/neutralisation. Le système répond en faisant retentir quatre (4) fois le klaxon.
6. Appuyez une fois sur le bouton de verrouillage.
Le système répond en faisant retentir une fois le klaxon.
7. Fermez toutes les portières.

Votre sensibilité « *Lite-touch* » peut maintenant être augmentée en appuyant sur le bouton de déverrouillage, ou diminuée en appuyant sur le bouton de verrouillage. Le système fait retentir une fois le klaxon à chaque pression sur l'un des deux boutons.

8. Ouvrez la portière du conducteur.
9. Appuyez une fois sur le bouton de verrouillage.
Le système répond en faisant retentir deux fois le klaxon.
10. Fermez toutes les portières.

Votre sensibilité « *Full shock* » peut maintenant être augmentée en appuyant sur le bouton de déverrouillage, ou diminuée en appuyant sur le bouton de verrouillage. Le système fait retentir une fois le klaxon à chaque pression sur l'un des deux boutons.

11. Coupez le contact pour quitter le mode de programmation et enregistrer les réglages.

Après avoir modifié le réglage de votre détecteur d'impact, il est recommandé d'armer votre système antivol et de vérifier vos réglages. Un réglage trop sensible peut déclencher de fausses alarmes. À l'inverse, un réglage trop peu sensible pourrait empêcher le système de protéger votre véhicule de manière adéquate.

GARANTIE À VIE LIMITÉE DES SYSTÈMES ANTIVOL/D'OUVERTURE SANS CLÉ DES VÉHICULES FORD **BASIC COVERAGE**

La Ford Motor Company réparera ou remplacera tout système antivol/d'ouverture sans clé des véhicules Ford correctement posé, jugé présenter un défaut de matériau d'usine ou de main-d'œuvre au cours de la période de garantie, ainsi que tout composant endommagé par l'accessoire défectueux. L'accessoire sera garanti pour la période présentant la garantie la plus avantageuse :

- ▣ 12 mois ou 12 000 miles (19312 km) à compter de la date d'achat/du kilométrage du système à l'achat (le premier des deux événements à survenir prévalant)
- ▣ la durée restante de la garantie limitée de votre nouveau véhicule

Cela signifie que les systèmes antivol/d'ouverture sans clé des véhicules Ford achetés en même temps que votre nouveau véhicule sont couverts pour une période allant jusqu'à l'intégralité de la durée de la garantie limitée de votre nouveau véhicule Ford ou Lincoln Mercury.

GARANTIE À VIE

Une garantie à vie limitée des pièces (main-d'œuvre non comprise) couvre toute pièce du système antivol/d'ouverture sans clé des véhicules Ford passif/manuel jugé présenter un défaut de matériau d'usine ou de main-d'œuvre. Elles seront réparées ou remplacées sans frais pour les pièces à condition que le premier acheteur au détail du véhicule Ford ou Lincoln-Mercury soit propriétaire du véhicule dans lequel a été posé le système à l'origine.

CONDITIONS À REMPLIR PAR LE CLIENT

Pour bénéficier du service de garantie, l'Acheteur doit remplir les conditions suivantes :

- 1) Retourner le véhicule à l'établissement du concessionnaire vendeur primitif durant les heures d'ouverture pour obtenir le service de garantie.
- 2) Présenter au Concessionnaire la copie de l'Acheteur de la facture d'origine mentionnant la date d'achat et de pose, s'il y a lieu. Si l'Acheteur est en déplacement ou s'il a déménagé, tout concessionnaire agréé de la Ford Motor Company satisfera cette garantie.

EXCLUSIONS

LA PRÉSENTE GARANTIE NE COUVRE PAS LES PIÈCES ENDOMMAGÉES SUITE À UNE MAUVAISE UTILISATION, À UNE NÉGLIGENCE, À UNE MODIFICATION, À UN EMPLOI ABUSIF, À UN ACCIDENT, OU ENDOMMAGÉES PAR UN INCENDIE, PAR DES INONDATIONS OU PAR LA Foudre, ELLE NE COUVRE PAS LES PIÈCES AYANT ÉTÉ MAL RÉPARÉES OU UTILISÉES À DES FINS POUR LESQUELLES ELLES N'ÉTAIENT PAS CONÇUES OU NON APPROUVÉES PAR LA FORD MOTOR COMPANY ; ELLE NE COUVRE PAS LES PANNES CAUSÉES PAR DES PIÈCES D'AUTRES FABRICANTS.

La présente garantie vous donne certains droits légaux spécifiques ; il est également possible que vous ayez d'autres droits qui peuvent varier selon les États. La Ford Motor Company n'autorise personne à lui faire assumer une quelconque autre obligation ou responsabilité en rapport avec les systèmes antivol/d'ouverture sans clé des véhicules Ford. DANS LES LIMITES AUTORISÉES PAR LA LOI, TOUTE GARANTIE TACITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER EST LIMITÉE À LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE ÉCRITE. NI LA FORD MOTOR COMPANY, NI LE CONCESSIONNAIRE VENDEUR NE SERA RESPONSABLE DE QUELQUE MANQUE À GAGNER, PRÉJUDICE SECONDAIRE, PRÉJUDICE COMMERCIAL OU DOMMAGE CONSÉCUTIF QUE CE SOIT. Certains États n'autorisent pas les limitations de durée sur les garanties tacites, ni l'exclusion des dommages indirects ou consécutifs ou les restrictions les concernant, les restrictions ci-dessus ne s'appliquent donc peut-être pas à votre cas.

Numéro de série du véhicule _____

Nom du propriétaire _____

Adresse de voirie _____

Ville _____ État/province _____

Pays _____ Code postal _____

Année _____ Marque _____ Modèle _____

Kilométrage au moment de la pose _____

Système antivol Ford acheté _____